Comuni di Casalecchio di Reno e Zola Predosa
Città Metropolitana di Bologna

PROGETTO DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA
ALLEGATO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA
PER IL POLO FUNZIONALE DI ZONA B

SPAZIO PER PROTOCOLLO U.T.

SOGGETTO ATTUATORE
SHOPVILLE GRAN RENO S.r.l.
Via Fabio Filzi n.25
20124 – Milano

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA, STRUTTURALE
Ing. Stefano Neri

PROGETTAZIONE IMPIANTI ELETTRICI
SY.TEC S.r.l Dott. Ing. Luciano Grulla

PROGETTAZIONE IMPIANTI MECCANICI
Studio Nocera S.r.l. Ing. Filippo Borrini

CONSULENTI OPERE A VERDE:
Studio Silva S.r.l.
Consulenza a progettazione ambientale Dott. Marco Sassatelli

PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO ELABORATO
AREA DI INTERVENTO "6" - PARCHEGGIO P1
SOVRAPPASSO FOSSO CA' DI SANTA

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO
00	04.2019	EMISSIONE	LG	SR	SN

SCALA: VARIE

TAVOLA: PE.U.ADP.P.20

N.B. PER IL RIFERIMENTO IN PIANTA VEDI TAV. PE.U.ADP.P.17

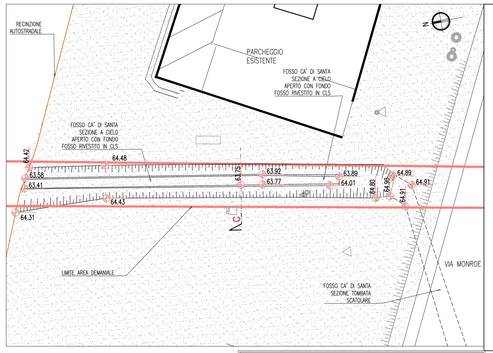
LEGENDA

- LIMITE AREA DEMANIALE
- GUARD-RAIL DI PROGETTO A DOPPIA ONDA-BORDO LATERALE-CLASSE DI CONTENIMENTO H2 a norma D.M. 2367 del 21.06.2004 *
- GUARD-RAIL DI PROGETTO A DOPPIA ONDA CON CORRIMANO-BORDO PONTE-CLASSE DI CONTENIMENTO H2 INSTALLATO SU SOLETTA IN C.A.+LASTRE PREDALLES (h.tot 27cm) a norma D.M. 2367 del 21.06.2004 VEDERE PARTICOLARE P.1
- GUARD-RAIL DI PROGETTO A DOPPIA ONDA CON CORRIMANO-BORDO PONTE-CLASSE DI CONTENIMENTO H2 INSTALLATO SU SOLETTA LABILE IN C.A. (h. 10cm) a norma D.M. 2367 del 21.06.2004 VEDERE PARTICOLARE P.2
- GUARD-RAIL DI PROGETTO A DOPPIA ONDA CON CORRIMANO-BORDO LATERALE-CLASSE DI CONTENIMENTO H2 a norma D.M. 2367 del 21.06.2004 *

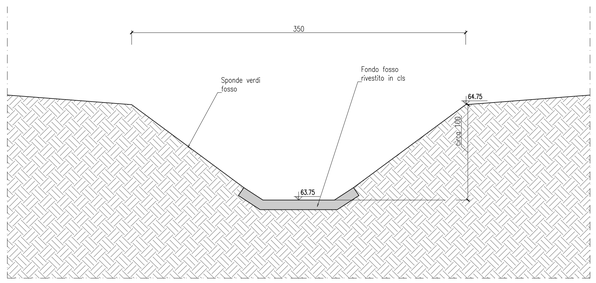
NOTA BENE

- * PER MONTANTI FUORI IMPALCATO, PROGETTO COSTRUTTIVO A CARICO DEL FORNITORE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA
- IL PROGETTO COSTRUTTIVO DELLE BARRIERE STRADALI DI NUOVA INSTALLAZIONE DOVRA' ESSERE CORREDATO DI RELAZIONE TECNICA CHE ATTESTI IL RISPETTO DELLE NORMATIVE VIGENTI FIRMATA DA TECNICO ABILITATO

STATO DI FATTO

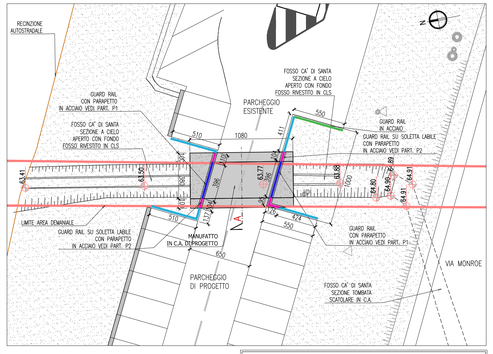


INGRANDIMENTO D1 -Sc 1:250



SEZIONE C -Sc 1:25

STATO DI PROGETTO

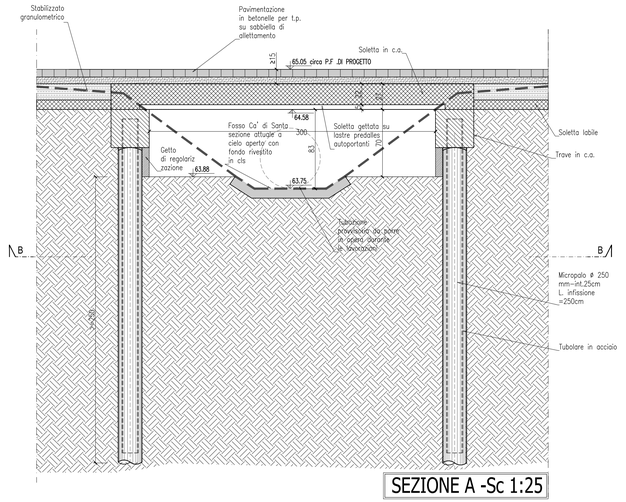


INGRANDIMENTO D1 -Sc 1:250

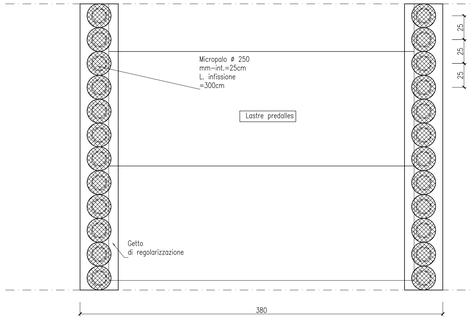
STATO DI PROGETTO

N.B.: 1)Verificare in sito che a partire dall'uscita del tombinamento di Via Monroe e fino all'imbocco del tombinamento sotto l'Autostrada il fosso presenti un'unica livelletta di pendenza; eventualmente rettificare le attuali quote del fosso.
2) Eseguire lo sfalcio, la pulizia e la regolarizzazione delle scarpate

STATO DI PROGETTO

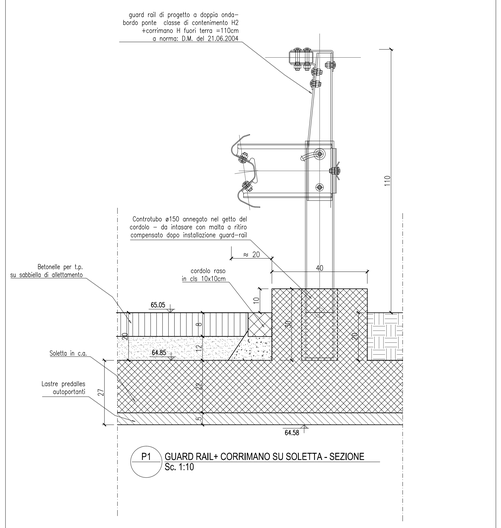


SEZIONE A -Sc 1:25

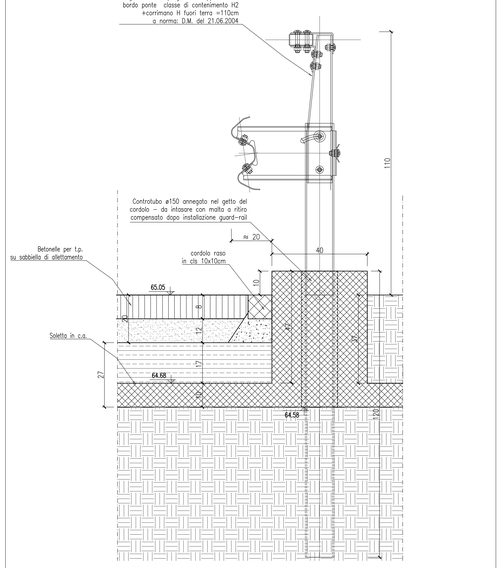


STRALCIO SEZIONE B -Sc 1:25

PARTICOLARI P1 E P2



P1 GUARD RAIL+ CORRIMANO SU SOLETTA - SEZIONE
Sc. 1:10



P2 GUARD RAIL+ CORRIMANO SU SOLETTA LABILE- SEZIONE
Sc. 1:10